

Obsah

1	ÚVOD	2
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
1.4	OPIS STAVBY	2
2	STAVENISKO	3
3	MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE	3
4	PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE	4
5	OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV A INŽINIERSKÝCH SIETÍ	4
6	VEDENIE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY	5
6.1	VODIACE BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	5
•	Obrubníky	6
•	Dopravný ostrovček	6
•	Dopravné gombíky	6
6.2	TRVALÉ DZ	6
6.3	DOČASNÉ DZ	7
○	ZÁSADY OZNAČOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA	9
6.4	ZÁSADY ZRIAĐOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA	10
7	BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC - ODPADY	10
8	POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	10
8.1	NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE	10
8.2	PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU	11
8.3	VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	11
9	PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY	11
10	POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	11
10.1	NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE	11
10.2	PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU	12
10.3	VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	12
11	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	12
11.1	Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	12
11.2	OPATRENIA NA OCHRANU HORNINOVÉHO PROSTREDIA, OPATRENIA NA OCHRANU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	12
11.3	OPATRENIA NA OCHRANU PROTI HLUKOVÉMU ZAŤAŽENIU POČAS VÝSTAVBY A V PREVÁDZKE	12
11.4	OPATRENIA NA MINIMALIZÁCIU ÚČINKOV VIBRÁCIÍ NAJMA POČAS VÝSTAVBY	13
11.5	OPATRENIA NA ZAMEDZENIE NADMERNEJ PRAŠNOSTI A ZNEČISTENIA OVZDUŠIA NAJMA POČAS VÝSTAVBY	13
11.6	SPÔSOB ZACHYTENIA A ODSTRÁNENIA ROPNÝCH LÁTKO Z ODVODŇOVACÍCH SÚSTAV (PRIEKOPY, KANALIZÁCIE, ZÁCHYTNÉ NÁDRŽE) A OPATRENIA PRI PRECHODE OCHRANNÝM PÁSMOM VODNÝCH ZDROJOV	13
11.7	Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE	13
11.8	Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY	13
12	ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM A TECHNICKÝCH PREDPISOV	14
13	DOBA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENIA A DOKONČENIA	15

PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY A PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY

1 ÚVOD

1.1 *Identifikačné údaje o stavbe*

Názov stavby :	Bratislava, MČ Devín – PD Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul. v Devíne, etapa I.
Katastrálne územie, obec :	k.ú. Devín, obec Bratislava-Devín
Okres, VÚC :	Bratislavský
Druh stavby :	Stavebné úpravy
Kategória cesty :	III. trieda - miestna obslužná (MO)

1.2 *Stavebník*

Názov :	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa sídla :	Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
IČO :	00 603 481
DIČ :	2020372596
Telefón:	02/593 56 700
E-mail:	sekciavystavby@bratislava.sk

1.3 *Projektant*

Názov :	HADE s.r.o.
Sídlo :	Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava
IČO :	52675084
DIČ :	2121099090
Hlavný inžinier projektu :	Ing. Jozef ANTOL
Zodpovedný projektant :	Ing. Jozef ANTOL

1.4 *Opis stavby*

Predmetom stavby je vybudovanie chodníka priechodu. Stavebne sa jedná o rekonštrukciu Časti ulice, ktorá nespĺňa štandardy dnešnej doby. Pribudnú bezpečné bezbariérové priechody a chodníky pre bezpečný pohyb chodcov. Zároveň sa vytvorí v ďalšej etape vyvýšené nástupište s Kasselskými obrubníkmi pre pohodlne vystupovanie a nastupovanie do vozidiel MHD.

„Šedá“ asfaltová plocha bude v ďalšej etap doplnená zeleňou pre okrášlenie územia a zároveň pre zadržiavanie vody a zmiernenie klimatických zmien. Primárnou funkciu bude obsluha územia MHD.

Stavba sa nachádza na Kremel'skej ulici na území hlavného mesta SR Bratislava, v mestskej časti Devín v katastri Bratislava – Devín. Kremel'ská ulica je miestnou obslužnou cestou kategórie MO1 8/50. Začína na hranici mestských častí Devínska Nová Ves a Devín a končí v križovatke so Slovanským nábrežím. Tvorí hlavnú cestnú kostru mestskej časti Devín a v pokračovaní po miestnych cestách Devínska cesta, resp. Na hriadkach sa pripája na nadradené zberné cesty Botanická/Karloveská a Eisnerova. V mieste stavby sa na ňu napája miestna cesta bez mena, predpokladanej kategórie MO3, prípadne MN1 v predĺžení Muránskej ulice.

Stavebné úpravy sa vykonajú v dvoch etapách.

Začiatok úseku stavby je v mieste križovatky Kremel'skej a Hadej cesty. V tomto mieste sa vybuduje nový chodník, ktorý sa napojí na existujúci, ktorý končí na Hadej ceste. Ďalej smerom k bývalému obratisku po pravej strane Kremel'skej je súbežne vedený chodník šírky 2,0 m. Prvá etapa výstavby, táto stavebná akcia, končí v mieste plánovaného priechodu pre chodcov, ktorý sa v danej etape vybuduje. Priechod pre chodcov bude osvetlený a zabezpečí bezpečný prístup chodcov od zastávky MHD v smere do Devínskej Novej Vsi na existujúcu cestičku pre chodcov a cyklistov, ktorá vedie po telese hrádze rieky Morava.

Druhá etapa výstavby začína na hrane priechodu pre chodcov. V danom mieste sa vybuduje aj jeden vjazd na pozemok zo zatrávňovacích dlaždíc. V mieste obrátiska sa vybudujú dve zastávky pre autobusy MHD v smere von z mesta priamo v jazdnom pruhu na Kremelskej ulici a v smere do mesta šikmo v mieste obrátiska. Autobusy MHD budú v smere do mesta zachádzať do obrátiska a zastavia na tejto novej zastávke, v prípade ich otočenia v obrátisku budú mať jednu zastávkovú hranu v smere do mesta. K nástupištiam sa vybuduje prístup pre chodcov od hrádze, kde je v súčasnosti cestička pre chodcov a cyklistov, ako hlavný prístup k Hradu Devín. Zastávkové hrany sa vybudujú z Kasselských bezbariérových zastávkových obrubníkov s hranou nad vozovkou 20 cm. V smere do mesta sa presunie existujúci betónový prístrešok k novej zastávke, v smere von z mesta sa vybuduje nový prístrešok dĺžky 5,0 m. V mieste obrátiska sa vybuduje vozovka a vytvorí sa zelený ostrovček, ktorý zmenší existujúci spevnený vozovkový priestor. Zároveň sa vybuduje deliaci ostrovček, ktorý bude slúžiť ako upokojuvaci prvok pri vjazde do centrálnej zóny mestskej časti Devín. V predĺžení Muránskej ulice sa vytvorí vsakovací trativod, ktorý uľahčí vsakovanie vzhľadom na to, že v danom mieste sa hromadí po daždi voda. Taktiež sa tu vybuduje nový vjazd na pozemok rodinného domu, ktorý sa posunie z dôvodu vybudovania novej zastávky. Na hrane stavby a hrádze sa vybuduje stojisko pre bicykle (4 stojany).

V priestore obrátiska (križovatky) sa obnovia dve vrstvy asfaltobetónovej vozovky, v priestore Kremelskej ulice iba obrusná vrstva vozovky a v predĺžení Muránskej ulice sa dvihne existujúca vozovka a plynulo napojí na obrátisko. Zastávka v smere do mesta sa vybuduje nanovo z cementobetónovej vozovky. Chodníky budú s krytom z dlažby a vjazdy zo zatrávňovacej dlažby. Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Vody sú odvádzané do existujúceho uličného vpustu, do novovybudovaných uličných vpustov s filtračným prvkom CRC5 (odlučovač ropných látok), do zelene a do terénu. Vody odvádzané do novovybudovaných uličných vpustov sa očistia vo filtri a následne do navrhovaného vsakovacieho systému EKODREN. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vsaku.

2 STAVENISKO

Plocha staveniska pre stavebnú akciu je uvažovaná v uzavretom priestore križovatky Kremelská, Muránska a na príľahlých komunikáciach. Nie je uvažované so samostatnými plochami mimo tohto obvodu staveniska, tj. mimo plôch ohraničených dočasným dopravným značením. Pre zariadenie staveniska a skladovanie materiálu budú využité plochy ohraničené dočasným dopravným značením. Prístupové trasy na stavenisko sú umožnené po existujúcej cestnej sieti. Na ploche budú umiestnené provizórne objekty pre najnutnejšie sociálne prevádzkové zázemie stavby a sklad materiálu a náradia. Všetok vybraný a frézovaný materiál v rámci objektov stavby bude odvezený na najbližšiu skládku odpadov. Kovový odpad bude odvezený do zberného dvora a výťažok poukázaný v mene a na účet objednávateľa. V prípade potreby rozsiahlejších priestorov, si zhotoviteľ na vlastné náklady zaobstará požadované.

3 MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE

Vzhľadom na rozsah stavby nie sú zvlášť veľké nároky na zdroje energií. Zdroje si zabezpečí dodávateľ stavby zo sietí po prerokovaní s jednotlivými správcami inžinierskych sietí.

Voda:

Odborné miesto úžitkovej vody si prejedná a zaistí zhotoviteľ stavby podľa skutočnej potreby. Pitná voda bude na stavenisko dovážaná v cisternách, resp. v bareloch

Elektrika:

Zaistenie elektrickej energie pre rekonštrukciu bude riešené nasadením dieselaagregátov, resp. mobilných elektrocentrál.

Telefón:

Predpokladá sa využitie mobilných telefónov.

4 PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné postupovať podľa ustanovení STN a platných predpisov a podľa vyjadrení vlastníkov inžinierskych sietí. Počas realizácie stavby je potreba dbať na prevedenie riadnej ochrany existujúcich inžinierskych sietí v dosahu stavebnej činnosti a dodržať požiadavky správcov.

5 OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV A INŽINIERSKÝCH SIETÍ

Cesty (zákon č. 135/1961 – cestný zákon, § 11)

- diaľnica	od osi príslušného jazdného pásu	100 m
- I. triedy	od osi príslušného jazdného pásu	50 m
- II. triedy	od osi vozovky	25 m
- III. triedy	od osi vozovky	18 m

Železničná trať (zákon NR SR č. 164/1996 Z.z., § 7)

- celoštátna dráha a regionálna dráha:		
od osi krajnej koľaje (obojsťan)	60 m	
najmenej však od hranice obvodu dráhy	30 m	

Elektrické vedenia vzdušné (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36- ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených vzdialenostiach od krajného vodiča:

- napätie od 1 kV do 35 kV vrátane	pre vodiče bez izolácie	10 m
	v súvislých lesných priesekoch	7 m
- napätie od 1 kV do 35 kV vrátane	pre vodiče so základnou izoláciou	4 m
	v súvislých lesných priesekoch	2 m
- napätie od 35 kV do 110 kV vrátane		15 m
- napätie od 110 kV do 220 kV vrátane		20 m
- napätie od 220 kV do 400 kV vrátane		25 m
- napätie nad 400 kV		35 m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určenej vzdialenosti od krajného vodiča:

- napätie od 35 kV do 110 kV vrátane	2 m
--------------------------------------	-----

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 7)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených vzdialenostiach od krajných káblov:

- napätie do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky	1 m
- napätie nad 110 kV	3 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 9)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice:

- s napätím 110 kV a viac	30 m
- s napätím do 110 kV	10 m
- s vnútorným vyhotovením	0 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 230/2005 Z.z., § 19 – ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia:

- | | |
|------------------------------|-------|
| - do priemeru 500 mm vrátane | 1,5 m |
| - nad priemer 500 mm | 2,5 m |

Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č. 656/2004 Z.z, § 56 – ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

- | | |
|--|------|
| - menovitá svetlosť do 200 mm | 4 m |
| - menovitá svetlosť od 201 mm do 500 mm | 8 m |
| - menovitá svetlosť od 501 mm do 700 mm | 12 m |
| - menovitá svetlosť nad 700 mm | 50 m |
| - plyn na zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa | 1 m |
| - technologické objekty | 8 m |

Bezpečnostné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

- | | |
|--|-------|
| - s tlakom nižším ako 0,4 MPa | |
| prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území | 10 m |
| - s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou do 350 mm | 20 m |
| - s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou nad 350 mm | 50 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm | 50 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm | 100 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm | 150 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm | 300 m |
| - pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch | 50 m |

Vodárenské zdroje, vodné toky a vodné stavby (zákon č. 364/2004 Z.z)

Ochranné pásma vodárenských zdrojov špecifikuje § 36 zákona. O vodných tokoch pojednávajú šiesta a siedma časť zákona, o vodných stavbách jeho ôsma časť.

Ochranné pásmo kanálov je stanovené 5 m od brehovej čiary.

Zariadenia poľnohospodárskej výroby

Ochranné pásmo od obvodu areálu predstavuje:

- | | |
|---|--------|
| - pre farmu ošipaných | 1000 m |
| - pre farmu dojníc | 500 m |
| - areál prevádzkovej výroby, mechanizačného strediska a skladového hospodárstva | 0 m |

6 VEDENIE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Vedenie dopravy po dobu výstavby bude zabezpečené dočasným dopravným značením. Dočasné dopravné značenie je vyobrazené v prílohách 2 a 3. Minimálna zachovaná prejazdna šírka je 3,0m. fázovanie na etapy je odporúčané. V prípade potreby, je zhotoviteľom možná jeho úprava. Všetky zmeny podliehajú schváleniu objednávateľa.

6.1 Vodiace bezpečnostné zariadenia

Funkciu vedenia vozidiel zabezpečujú len betónové obrubníky, dopravné ostrovčeky a dopravné gombíky.

● Obrubníky

Navrhnuté obrubníky:

Obrubník	Materiál	Osadenie	Rozmery (DLxVxŠ)	Horná hrana nad úrovňou vozovky
Cestný so skosením 12/4 cm	Betón	Na stojato	100x26x15 cm	+ 12 cm
Cestný so skosením 12/4 cm	Betón	Zapustený	100x26x15 cm	+ 0 cm
Bezbariérový zastávkový (Kasselský)	Betón	Na stojato	100x33x40 cm	+ 20 cm
Cestný nábehový	Betón	Na stojato	100x20x15 cm	+ 5 cm
Cestný prechodový ľavý	Betón	Na stojato	100x26/15x 15/20 cm	
Cestný prechodový pravý	Betón	Na stojato	100x15/26x 20/15 cm	
Parkový	Betón	Zapustený	1000x200x80 mm	+ 0 cm

Obrubníky musia spĺňať všetky podmienky vyplývajúce z STN EN 1340 - Betónové obrubníky. Požiadavky a skúšobné metódy

● Dopravný ostrovček

Široký dopravný priestor existujúceho obrátiska podporuje vysoké rýchlosti vozidiel aj po vjazde do zastavanej časti mestskej časti Devín. Táto skutočnosť podporuje vybudovanie prvku upokojenia dopravy - odsunu jazdného pruhu v smere do Devína. Technické riešenie si vyžiada vytvorenie stredného deliaceho ostrovčeka. Viditeľnosť ostrovčeka bude zabezpečená pomocou dopravných gombíkov, trvalého dopravného značenia a existujúceho verejného osvetlenia v danom mieste. Dopravné značenie na zníženie rýchlosti v zastavanom území mestskej časti Devín je zhruba 300 m pred uvedeným dopravným ostrovčekom.

● Dopravné gombíky

Poloha navrhnutých trvalých dopravných gombíkov je znázornená v pláne organizácie dopravy v prílohe trvalé dopravné značenie. Ich presná poloha musí spĺňať podmienky a zásady vyplývajúce z TP 015 - Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách. Navrhnuté trvalé dopravné gombíky musia spĺňať všetky podmienky vyplývajúce z STN EN 1463-1 - Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky a STN EN 1463-2 - Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku.

6.2 Trvalé DZ

Existujúce trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením bude počas výstavby zneplatnené prekrytím. Po skončení výstavby bude dané do pôvodného stavu.

V rámci stavby sa navrhuje nové trvalé dopravné značenie, vid'. Príloha 2. zhotoviteľ zabezpečí dopravné značenie v súlade s aktuálnymi požiadavkami a legislatívou.

Dopravné značenie sa riadi ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a normou STN 01 8020, zmena 1, zmena 2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách v reflexnej úprave.

Zvislé trvalé dopravné značenie bude štandardné a prevedené v základných rozmeroch podľa VL 6.1 a TP 117. Značenie bude osadené na pozinkovanej tyčovine alebo na stĺpoch verejného osvetlenia a bude vyhotovené s fóliou triedy Ref1 a R1. Nové zvislé značky budú osadené mimo prejazdny gabarit vozidiel a prechodového prierezu chodcov na chodníku. Odstránené existujúce dopravné zvislé značky je nutné vrátiť správcovi.

Vodorovné dopravné značenie bude vyznačené dvojzložkovou bielou farbou studený plast. Pred realizáciou značenia treba vozovku vyčistiť a staré značenie zatrieť alebo vyfrézovať. V rámci vodorovného značenia sa vyznačia vodiace a deliace (stredové) čiary, taktiež priechody pre peších. Taktiež sa vyznačia čiary pre zastávky MHD a podobne. Pri farbení priechodov pre chodcov sa použije farba so zabezpečením proti šmyku. Nátery a ostatné nanesené hmoty určené pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu

a trvanlivosť značenia. Značenie taktiež nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Poloha trvalého dopravného značenia je vykreslené v prílohe č.2 – Situácia trvalého dopravného značenia.

6.3 Dočasné DZ

Osadené prenosné dopravné značenie (podľa výkresovej prílohy) bude účastníkov premávky upozorňovať na práce a zabezpečovať pohodlnú, bezpečnú a plynulú jazdu pri prechádzaní daného úseku s obmedzením. DZ musí byť osadené podľa zásad spomenutých nižšie v texte tejto správy. Ešte pred začiatkom stavebných prác je potrebné predmetné miesto označiť a dopravnými prenosnými značkami naň upozorniť. Dopravné značenie je potrebné vykonať podľa priloženej výkresovej dokumentácie a podľa zásad, ktoré sú spomenuté nižšie v texte tejto technickej správy. Počas samotných prác bude doprava v mieste pracovného a manipulačného priestoru čiastočne obmedzená. Zhotoviteľ DZ je povinný udržiavať jednak vodorovné ale aj zvislé prenosné DZ v stave, aby zodpovedalo požiadavkám platných STN a vyhláske a zistené nedostatky je povinný bezodkladne odstrániť.

Pravidlá pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek:

- Dočasné zvislé dopravné značky sa umiestňujú na červeno-biely pruhovaný stĺpik alebo konštrukciu.
- Dočasné vodorovné dopravné značenie je žltej farby.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m. V úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu.
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru chodníkov, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Ak sú pokyny prenosných zvislých dopravných značiek, prípadne dočasných vodorovných dopravných značiek v rozpore s pokynmi trvalých značiek je nutné trvalé dopravné značky prekryť alebo odstrániť.
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na cestách s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky, pokiaľ nie je uvedené inak.
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž prenosného dopravného značenia) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demonťáž dopravného značenia) proti smeru jazdy.
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých prenosných dopravných značiek.
- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovísk musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť.

- Smerové dosky musia byť v noci, ale i cez deň za zníženej viditeľnosti, náležite osvetlené v zmysle platných noriem.
- V prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem.
- K osádzaniu dočasného dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu cestného správneho orgánu, ktorý vydá určenie dočasného dopravného značenia, príp. vydá rozhodnutie o zvláštnom užívaní komunikácie, alebo vydá povolenie na uzávierku komunikácie.
- Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje. Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave.

Navrhnutá kvalita zvislého dopravného značenia - prenosného:

- rozmer dopravných značiek – veľkosť 3
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
 - trieda koeficientu jasú R2
 - fólia v retroreflexnej úprave triedy 2 (RA2)
 - životnosť fólie 7 rokov
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevítaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (so zahnutým okrajom, tvarovaným, lisovaným alebo so založeným okrajovým profilom).

Navrhnutá kvalita dopravných zariadení:

- Smerovacie dosky a zábrana na označenie uzávierky (červeno – biele pruhy)
 - retroreflexná fólia triedy 2 (RA2)
 - kolority zodpovedajú triede R 2
 - odolnosť voči zaťaženiu vetrom 40 kN.m-2 (trieda WL1)

Použitie zvislé dopravné značky musia v zmysle STN EN 12899-1 spĺňať nasledovné požiadavky:

Vlastnosť ZDZ	Článok v STN EN	Požadovaná trieda
Vzhľad a rozmery	4.1	
Polomer zaoblenia	4.2	
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3
Viditeľnosť retroreflexných DZ v noci (koeficient retroreflexie)	5.2.2	Ref 1 pre fólie triedy 1 Ref 2 pre fólie triedy 2 Ref 3 pre fólie triedy 3
Prederavenie líca	5.1.2	P3

Použitie okrajov	5.1.3	E3 alebo E2 (po schválení E1)
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	5.3.2.1	WL2
Bodové zaťaženie	5.3.2.3	PL2 (po schválení PL1)
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)
Dočasné výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.1	TDB5 TDT6
Trvalé výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6
Pasívna bezpečnosť ZDZ	5.3.4	Skupina 0
Odolnosť proti korózii	5.3.5	SP1 alebo SP2
Odolnosť proti povet. vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch) - retroreflexné DZ (po troch rokoch)	5.3.6.2 5.3.6.3	Kolority NR1 Kolority – trieda 1,2 Kolority – trieda 3 Ref 1 ≤ 80% Ref1 Ref 2 ≤ 80% Ref1 Ref 3 ≤ 80% Ref3
Odolnosť proti nárazu	5.3.7	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1

Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky. Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením - výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Dočasná zmena úpravy cestnej premávky sa vyznačuje vodorovnými dopravnými značkami v žltej farbe v retroreflexnej úprave. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m. Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, v ktorom sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne, v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

○ **Zásady označovania pracovného miesta**

Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných,

montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

6.4 Zásady zriaďovania pracovného miesta

Pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;

- označovanie pracovného miesta vykonáva odborne znála osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ a VDZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené,
- ZDZ, VDZ použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami,
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.

7 **BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC - ODPADY**

V rámci tejto stavby nebudú prebiehať zemné práce. Spôsob nakladania a evidencia odpadov je uvedená v prílohe „A. Sprievodná správa a technická správa“.

8 **Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete**

8.1 *Napojenie na existujúce komunikácie*

Vzhľadom na situovanie projektovaných spevnených plôch je potrebné zabezpečiť plynulé napojenie na existujúce spevnené plochy a pozemky súkromných vlastníkov. Napojenie je zrejmé z príloh Situácia, Vzorové priečne rezy a Priečne rezy. Na všetky pozemky je zabezpečený prístup. Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou PD tohto stavebného objektu.

8.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Na všetky pozemky je zabezpečený prístup. Stavba sa bude realizovať na pozemkoch investora - hlavného mesta SR Bratislavy a na pozemkoch, ktoré sú predmetom nájomnej zmluvy uzavretej medzi investorom a dotknutými štátnymi subjektmi (Slovenský vodohospodársky podnik, Lesy SR a Slovenský pozemkový fond).

8.3 Vázby na existujúce inžinierske siete

Stavba je situovaná v území, kde sú takmer všetky inžinierske siete. Sú tu umiestnené podzemné a nadzemné slaboprúdové vedenia, verejné osvetlenie, vodovod, plynovod a kanalizácia. Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou tejto PD.

Ochranné a bezpečnostné pásma inžinierskych sietí je potrebné dodržiavať. Tieto pásma sú uvedené v technických správach prílohovej časti D dokumentácie stavby.

9 PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Pred začatím prác na stavbe sa uskutoční vytýčenie obvodu staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí a odovzdanie staveniska za účasti zhotoviteľa stavby, stavebníka, stavebného dozoru a autorského dozoru stavby (projektanta). **Zhotoviteľ predloží stavebníkovi a projektantovi k schváleniu podrobný harmonogram stavebných prác v rámci celej stavebnej akcie.**

Postup stavebných prác:

- Príparavné predrealizačné práce;
- Preloženie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v záujmovej oblasti;
- Zriadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy;
- Búracie a výkopové práce;
- Vsakovacia skúška;
- Pretlak, uloženie do zeme a napojenie káblov na objektoch 601 a 801;
- Realizácie nového chodníka;
- Realizácia vsakovania;
- Osadenie nového osvetlenia priechodu;
- Elektroinštalačné práce na objektoch 601 a 801
- Realizácia nových konštrukčných vrstiev vozovky
- Asfaltovanie vozovky;
- Kolaudácia;
- Zrušenie dočasného dopravného značenia a obnova dopravy v danom úseku.

10 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

10.1 Napojenie na existujúce komunikácie

Vzhľadom na situovanie projektovaných spevnených plôch je potrebné zabezpečiť plynulé napojenie na existujúce spevnené plochy a pozemky súkromných vlastníkov. Napojenie je zrejmé z príloh Situácia, Vzorové priečne rezy a Priečne rezy. Na všetky pozemky je zabezpečený prístup.

Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou PD tohto stavebného objektu.

10.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Na všetky pozemky je zabezpečený prístup. Stavba sa bude realizovať na pozemkoch investora - hlavného mesta SR Bratislavy a na pozemkoch, ktoré sú predmetom nájomnej zmluvy uzavretej medzi investorom a dotknutými štátnymi subjektmi (Slovenský vodohospodársky podnik, Lesy SR a Slovenský pozemkový fond).

10.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Stavba je situovaná v území, kde sú takmer všetky inžinierske siete. Sú tu umiestnené podzemné a nadzemné slaboprúdové vedenia, verejné osvetlenie, vodovod, plynovod a kanalizácia. Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou tejto PD.

Ochranné a bezpečnostné pásma inžinierskych sietí je potrebné dodržiavať. Tieto pásma sú uvedené v technických správach prílohovej časti D dokumentácie stavby.

11 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

Počas výstavby predmetnej stavby je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu staveniska. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu, alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany genofondových lokalít, všetkých biotopov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Ak počas prepravy dôjde k znečisteniu vozovky prepravovaným materiálom alebo vozidlom, je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť. Vjazdy a výjazdy zo staveniska musia byť udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa musí okamžite odstraňovať. Dopravné značenie trvalé aj prenosné je potrebné udržiavať v dobrom technickom stave.

11.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru. Odporúčame stavbu zabezpečiť tak, aby sa realizovala len počas dňa za svetla v čase od 7:00 do 18:00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja, nakoľko sa stavba nachádza v obývanom území.

11.2 Opatrenia na ochranu horninového prostredia, opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd

Počas výstavby je potrebné zabezpečiť, aby zo stavebných strojov a zariadení nedochádzalo k úniku ropných látok do horninového prostredia, do pôdy a k následnému znečisteniu povrchových a podzemných vôd.

11.3 Opatrenia na ochranu proti hlukovému zaťaženiu počas výstavby a v prevádzke

Počas výstavby dôjde k zvýšenému hlukovému zaťaženiu v okolí stavby. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné predpisy a použiť technológie a zariadenia, ktoré spôsobujú čo najmenšie zaťaženie okolia hlukom. Stavba neprinesie zvýšenú hlučnosť nad rámec povolených limitov.

11.4 Opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby

Vplyv vibrácií a otrasov bude počas výstavby krátkodobý. Počas výstavby je dôležité nepoužívať vibračné zhutňovanie a pri zakladaní oporných múrov nepoužívať zarážanie, nepoužívať pracovné stroje, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie. Celú dobu výstavby treba sledovať aj prípadné poškodenia vozovky, pri prechode týmito miestami môžu vznikať nadmerné otrasy a vibrácie.

11.5 Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti a znečistenia ovzdušia najmä počas výstavby

Počas výstavby príde k lokálnemu krátkodobému znečisteniu stavebnými mechanizmami. Intenzitu prašnosti je možné znížiť organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest alebo ich kropením, odstraňovaním blata zo spevnených plôch a pod.

11.6 Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov

Miesto stavby sa nenachádza v ochrannom pásme vodného zdroja, ale v blízkosti vodného toku rieky Morava. Únik ropných látok môže nastať počas výstavby, aj počas prevádzky. Počas výstavby je treba zabezpečiť, aby zo stavebných strojov a zariadení nedochádzalo k úniku ropných látok. Počas prevádzky je nutné chrániť podzemné vody pred znečistením.

11.7 Z hľadiska bezpečnosti cestnej komunikácie

Bezpečnostné prvky tvorí zvislé a vodorovné dopravné značenie. Všetky sú navrhnuté v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami, normami a ďalšími predpismi. Keďže stavenisková doprava bude využívať aj existujúcu cestnú sieť, je treba brať do úvahy ostatných účastníkov cestnej dopravy (motorové vozidlá, chodcov a osobitne deti) dôsledným dodržiavaním dopravných predpisov a princípov tolerancie, osobitne v prípadoch, kde je v súčasnosti doprava minimálna (poľné cesty, lesné cesty a pod.). Nevyhnutným predpokladom bezpečnosti stavebných činností je vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, ich viditeľné označenie a zabezpečenie počas celého obdobia výstavby.

11.8 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko-Kvalitatívne Podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Zásady:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.30/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia

musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,

- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,

- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,

- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy, ako aj ich zmeny a doplnky a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4 – príprava stavebných prác). Stavebné práce v mimoriadnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 až 17. Prvá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko – zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku: vymedzenie a príprava staveniska, vnútro-staveniskové komunikácie, zabezpečenie otvorov a jám, vertikálne komunikácie, základné ustanovenia o skladovaní materiálu a spôsoby skladovania. V druhej časti sú podrobnosti o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri zemných prácach: prieskum staveniska, vyznačenie inžinierskych sietí, zabezpečenie výkopu, výkopové práce, zabezpečenie stability stien výkopov, svahovanie výkopov, podzemné práce, vrtné práce, razenie pretláčaním a zemné práce v zime. Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržiavanie.

Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

1. Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení,
2. Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce,
3. Vyhláška 508/2006 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými, a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia,
4. Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,
5. Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku,
6. Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

12 Zoznam použitých noriem a technických predpisov

Normy:

- [1] STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách;

- [2] STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií;
 - [3] STN 73 6102 Projektovanie ciest;
 - [4] STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest;
- vrátane všetkých zmien a doplnkov.

Právne predpisy:

- [5] 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [6] 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon);
- [7] 532/2002 Z.z. Vyhláška o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie;
- [8] 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [9] 30/2020 Z.z. Vyhláška Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

Technické predpisy:

- [10] TP 018 Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách (upokojuvanie dopravy);
- [11] TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách;
- [12] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest;
- [13] TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry;
- [14] TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení;
- [15] TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek;
- [16] TP 73 6102 Projektovanie ciest;
- [17] TP 73 6110 Projektovanie miestnych ciest;
- [18] VL 6.1 Zvislé dopravné značky;
- [19] VL 6.2 Vodorovné dopravné značky;

13 DOBA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENIA A DOKONČENIA

Stavba nie je časovo obmedzená inou stavbou, ani vecne naviazaná.

Celkový odhadovaný čas realizácie stavby sa odhaduje na cca 2 mesiace. Projektant vypracoval predpokladaný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby bude spracovaný zhotoviteľom, ktorý bude vybraný verejnou súťažou. Harmonogram sa predloží stavebníkovi na schválenie.

Začiatok realizácie tejto stavby sa očakáva v druhej polovici roka 2024, resp. neskôr. Požadovanú dobu výstavby upresní stavebník v rámci procesu verejného obstarávania.

V Bratislave, Máj 2024

Ing. Jozef Antol